

# Lokalrådets vejudvalg har trafiksikkerheden i højsæde.

Udvalget præsenterer løsningsforslag til Søndergade, Borgergade samt Vester allé.

Vi skal have trafiksikkerheden i højsæde, vi skal have flere til at cykle i skole.

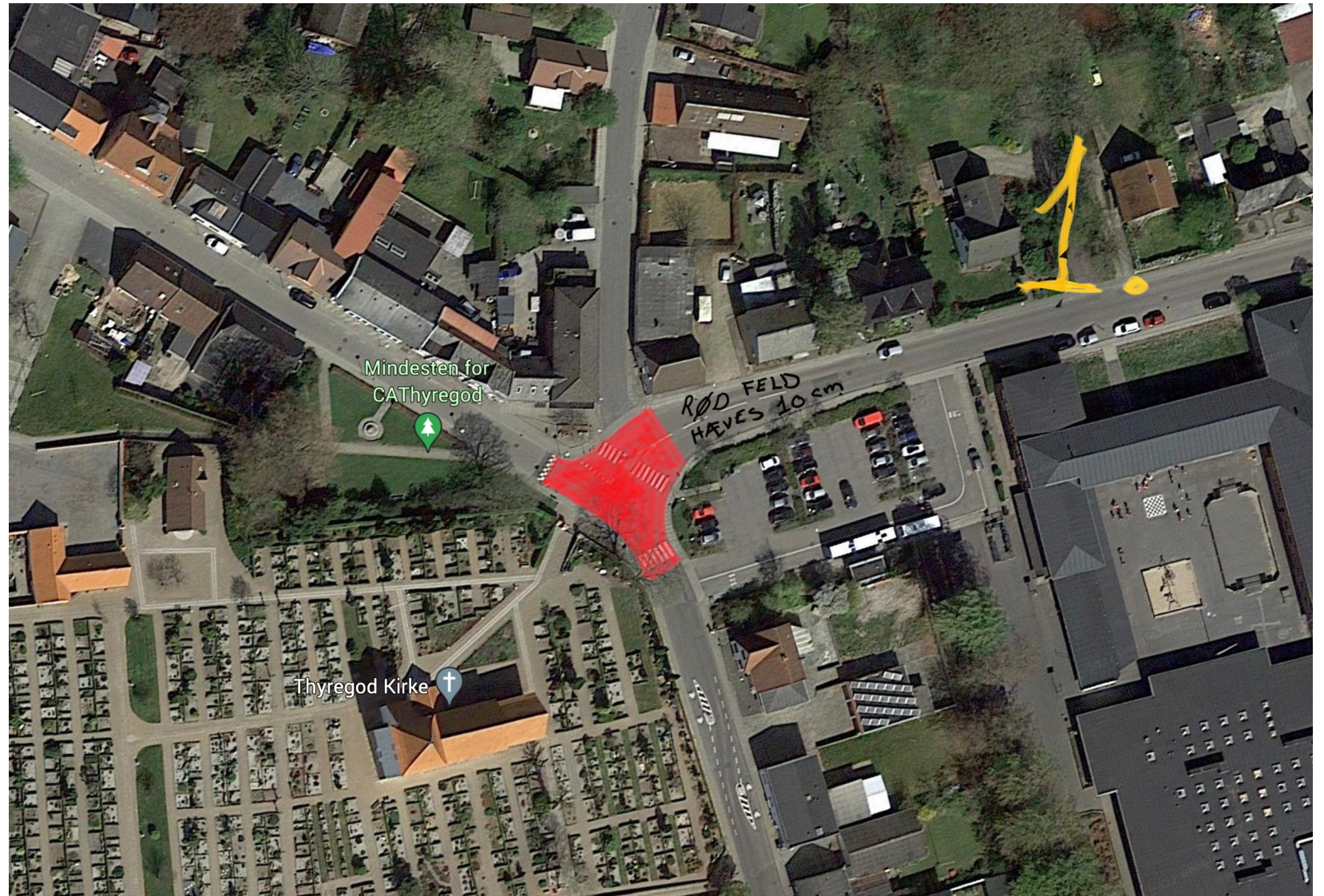


## Forslag til billede 1

Krydset er farligt da flere veje mødes "skævt", det er lige ved skolen og der er brug for ændringer.

Hævning af krydset Skolegade Søndergade Borbergade med 10 cm rød asfalt som markeret på billedet 1.

Vi har en skole og for at øge trafiksikkerheden, er det nødvendigt med en markering af krydset for yderlig hastighedsnedsættelse.



## Krydset Søndergade/Borgergade/Skolegade (billede 1)

Der er ikke politiregistreret nogen uheld i krydset de seneste 10 år, hvilket indikerer at krydset som sådan ikke er farligt. Hastighedsmålinger på de tilstødende veje viser et lavt hastighedsniveau (< 50 km/t), og hastigheden gennem/i selve krydset er sandsynligvis lavere end på stækningerne op til krydset. Høj fart vurderes derfor heller ikke at være et problem på stedet.

Ovenstående er ikke ensbetydende med at det ikke kan føles/opleves utrygt at færdes der, og det er uden tvivl et centralt kryds i byen, og en betydelig skolevej hvor trafikanternes opmærksomhed skal være skærpet. Placeringen i en kurve, og det at der er flere skæve vejtilslutninger tæt på eller nærmest i krydset, er med til at gøre krydset uoverskueligt/kompliceret at færdes i.

Lokalrådet forslår at der laves en hævet flade med rød belægning. Da hastigheden allerede er lav, vil en hævet flade sandsynligvis ikke reducere hastigheden, men kan være en måde at øge trafikanternes opmærksomhed i krydset på. Da der allerede findes en opkørsel på Borgergade-benet i krydset vil denne forsvinde, hvis der laves en hævet flade. Den virker i dag som en fin markering af overgangen til "handels"-gaden. Der er desuden kun en meget lille kantstenslysning mellem fortov/kørebane. For at lave en mærkbar hævet flade vil det være nødvendigt også at hæve fortovet.

Vores vurdering er at en hævet flade ikke vil have en særlig stor effekt i krydset – det vil sandsynligvis være lige så godt alene at ændre farven på belægningen. Det der ellers kunne gøres for at simplificere krydset er at lukke Ibsensvej. Det vil kræve nærmere undersøgelser at finde ud af om det kan lade sig gøre.

Hvis vi skal gøre noget i krydset skal vi ligge os fast på hvad projektet skal omfatte og derefter ligge projektet ind i kommunens prioriteringsmodel. Vi hører gerne jeres holdning til det.



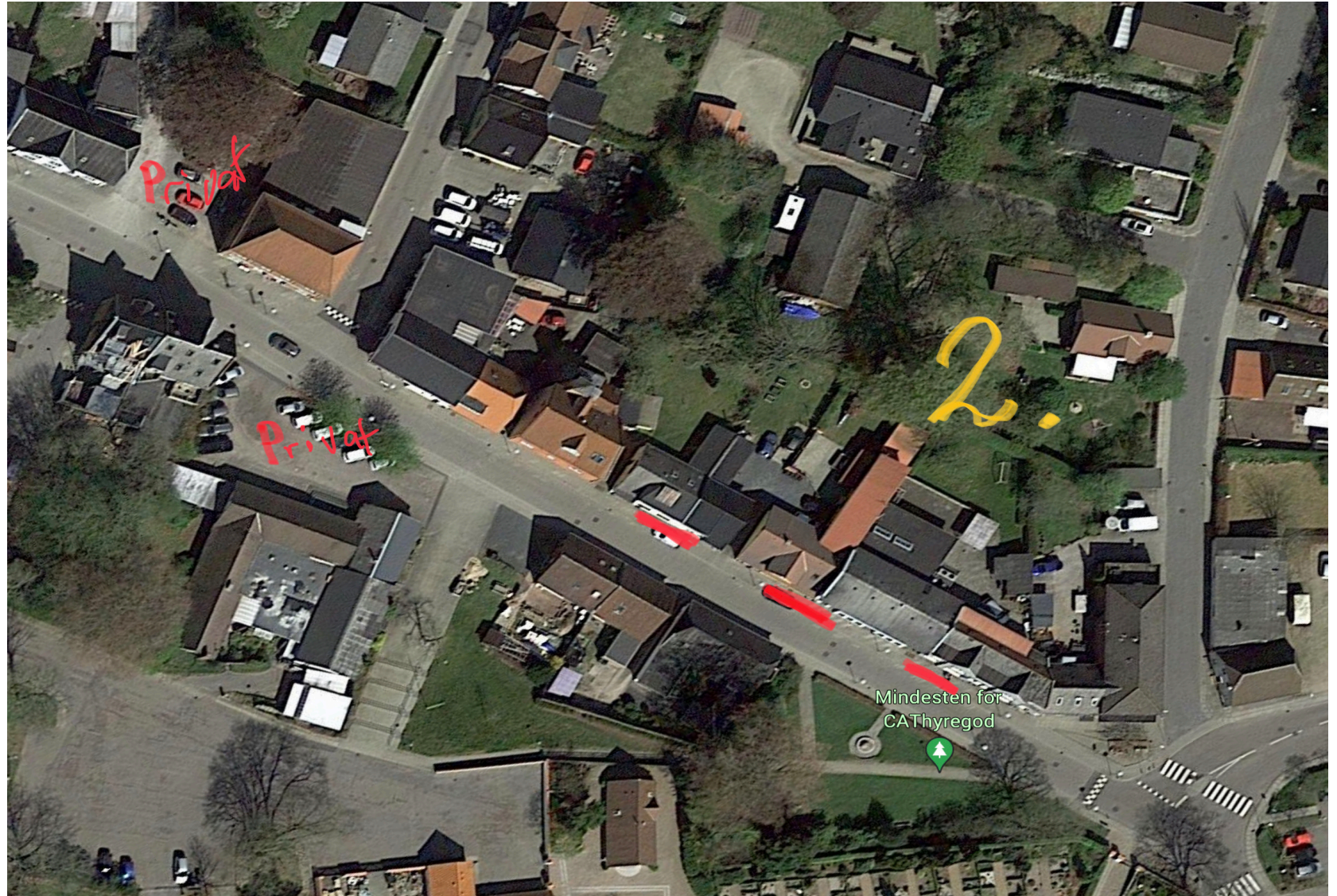


## Forslag til billede 2

Grundet trafiksikkerheden for cyklister og gående er det nødvendig med tiltag ved de p-pladser, de er kun markeret med en fliser i samme farve som fortovet.

Fra Søndergade over i Borgergade er der fire til seks p-pladser som måske bare skal males op.

Der er private P-pladser på kroen og pladsen ved Kirkens Korshær over for frisøren og pizzeria.





### Parkeringspladser i Borgergades østlige del (billede 2)

Vi er enige i at p-pladserne ikke kan ses, og at det er uhensigtsmæssigt. Af hensyn til gående og cyklende ville det bedste være helt at fjerne p-pladserne, hvilket sandsynligvis vil kræve et eller andet fysisk der gør at man ikke kan parkere der. Det kunne være nogle stelere eller blomsterkummer. Hvis ikke p-pladserne fjernes kunne alternativet være at p-båsene males op med hvid afmærkning på belægningen.

Vi noterede os i øvrigt at der er problemer med parkering på fortovet foran Pizzariaet og Genbrugsbutikken. En løsning kunne være at opstille blomsterkasser, cykelstativer eller pullerter. Kan evt. afprøves i en midlertidig løsning for at se om det fungerer.

Hvad er lokalrådets holdning til at prioritere cykling og gang i gaden på bekostning af kantstensparkering?



## Forslag til billede 3

På grund af manglende markerede p-pladser holder der mange biler på fortovet så gående med barnevogn skal ud på vejen for at passer. Der holder til tider så mange biler at busser ikke kan komme forbi. Vejen er usikker da fortovet er blevet bredere og vejen smallere.

Aller helst ønsker vi ny belægning til hele Borgergade.

Der kan etableres 2 + 2 + 3 parkeringspladser i enden af Borgergade mod syd, i retning vest mod Brande.

Der er p-pladser ved brugsen.





### Parkeringspladser i Borgergades vestlige del (billede 3)

Igen ville det bedste være helt at undgå parkeringer i gaden af hensyn til fodgængere og cyklister. Det ville i øvrigt også skabe et bedre bymiljø uden gadeparkeringer. Cykelstativer, blomsterkasser, stelere eller andet kunne opsættes for at fjerne muligheden for at holde op på fortovet.

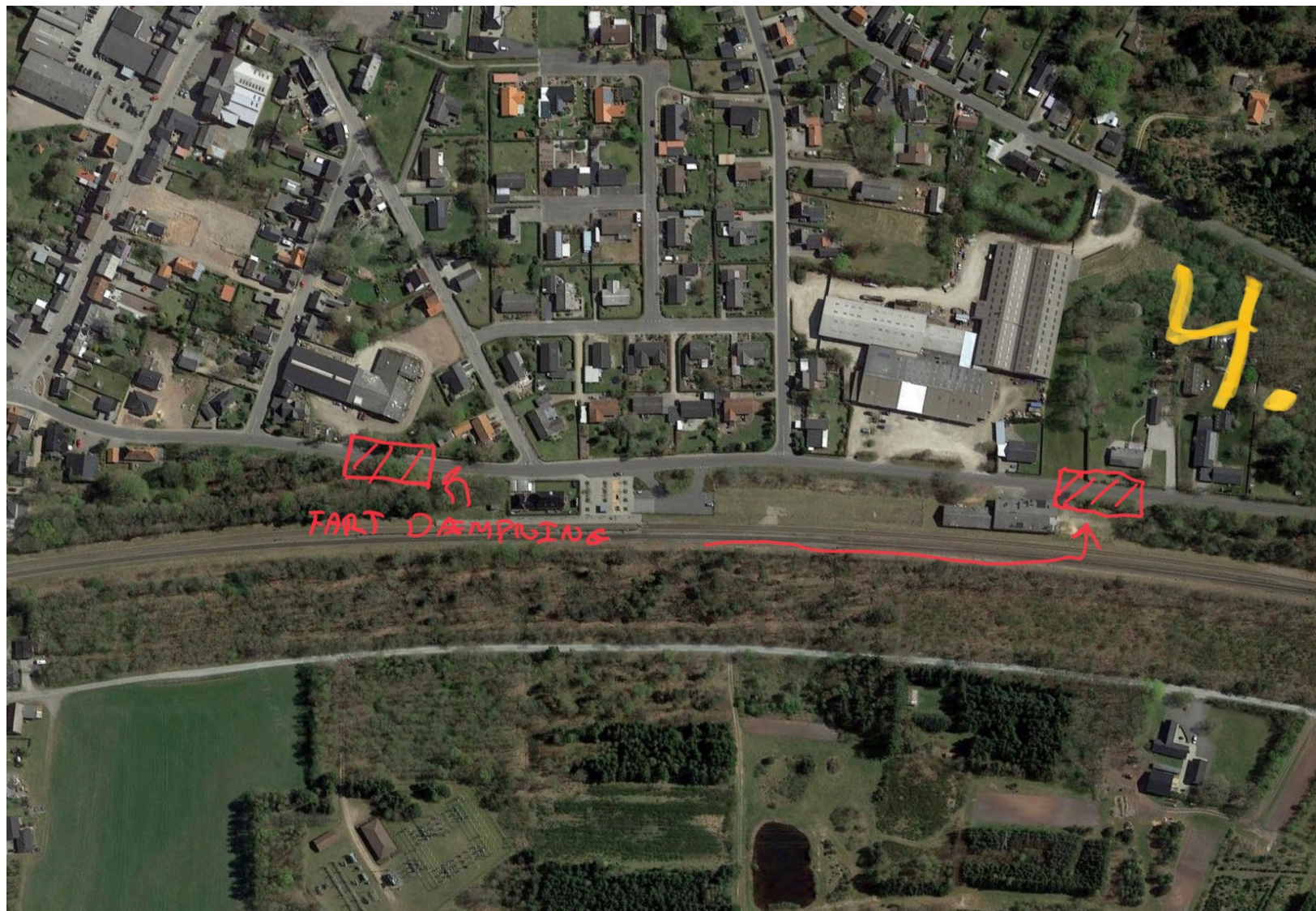


## Forslag til billede 4

Der køres for hurtigt både biler men også traktor med vogne og lastbiler.

Der etableres en eller to fart dæmpninger - forstaltninger på Vester allé, som ikke hindre lastbiler og tunge køretøjer i at passere.

Det kan være som på Brandevej hvor der er 2 chikaner med bump





#### Vestre Allé (billede 4)

Lokalrådet ønsker fartdæmpning på strækningen. Da der ikke foreligger nogen målinger af hastigheden har vi iværksat at der udføres en måling de to steder hvor der foreslås fartdæmpning. Afhængigt af hvad målingerne viser vil vi vurdere om der er behov for fartdæmpning. Såfremt der viser sig at være behov for fartdæmpning medtages det som et projekt i kommunens prioriteringsmodel.



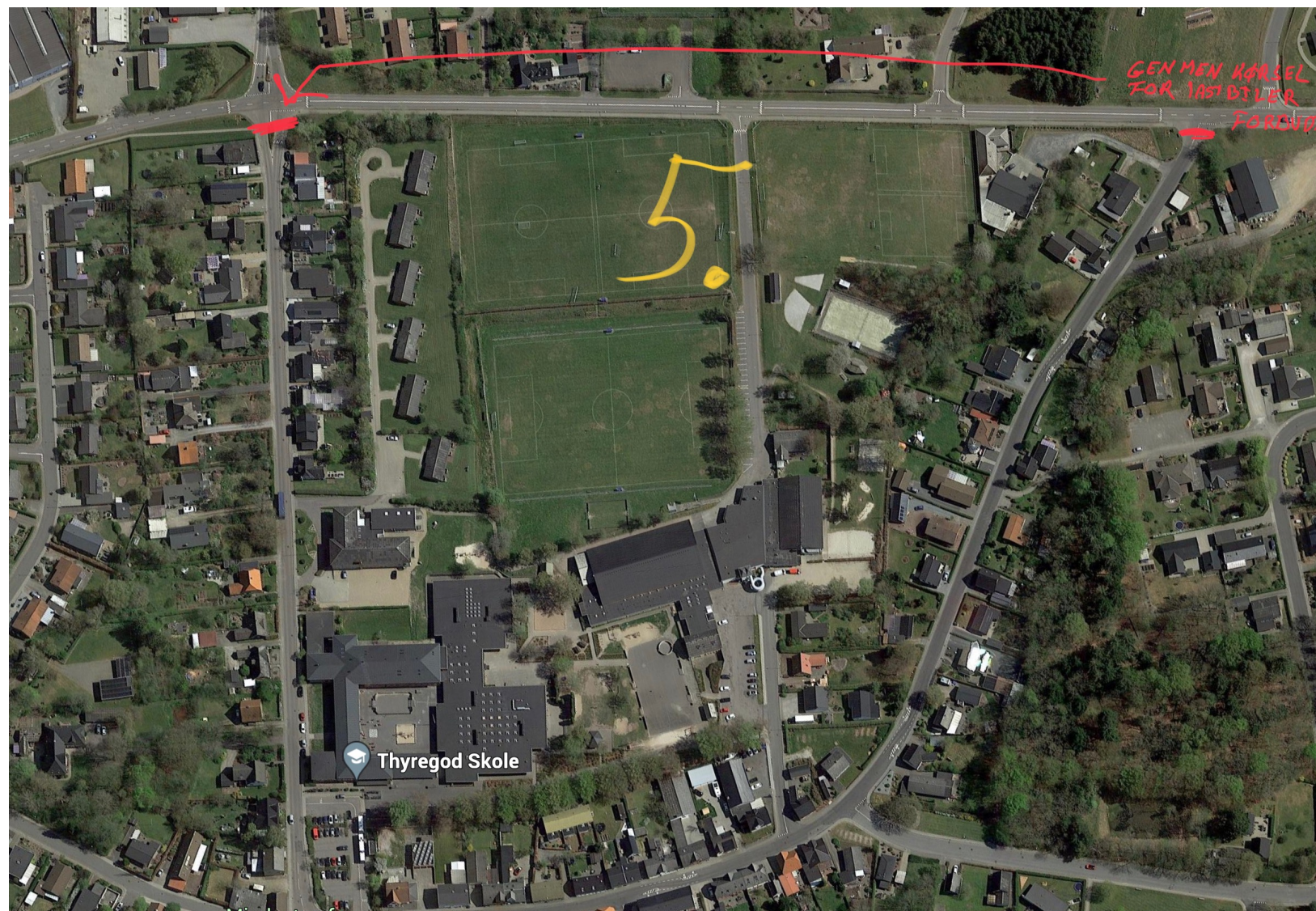
## Forslag til billede 5

Lastbiler skal hjælpes uden om byen

Der kommer en del klager fra folk i midtbyen, over lastbiler og traktor der køre gennem byen uden ærindekørsel.

Den trafik larmer og ødelægger belægningen og huse slår revner, biler bliver påkørt og skader på tagudhæng

Der etableres skilte med gennemkørsel forbudt for lastbiler ved Søndergade start og Skolegade start - ved Thyregodvej, ud over det vises skilte med at lastbilerne skal køre mod Nordre Ringvej.





Vedr. gennemkørende lastbiltrafik (billede 5+6)

Umiddelbart virker det til at der er gode muligheder for at lave noget skiltning der kan lede tung trafik udenom byen. Vi foreslår at skilte-projektet ligges ind i kommunens prioriteringsmodel.



## Forslag til billede 6

Tungtrafik hjælpes uden om byen.

Der kommer en del klager fra folk i midtbyen, over lastbiler og traktor der køre gennem byen uden ærindekørsel.

Den trafik larmer og ødelægger belægningen huse slår revner, biler bliver påkørt og skader på tagudhæng.

Her vises ruten og hvordan lastbiler kan komme rundt i Thyregod uden at de behøver at komme ned igennem midtbyen





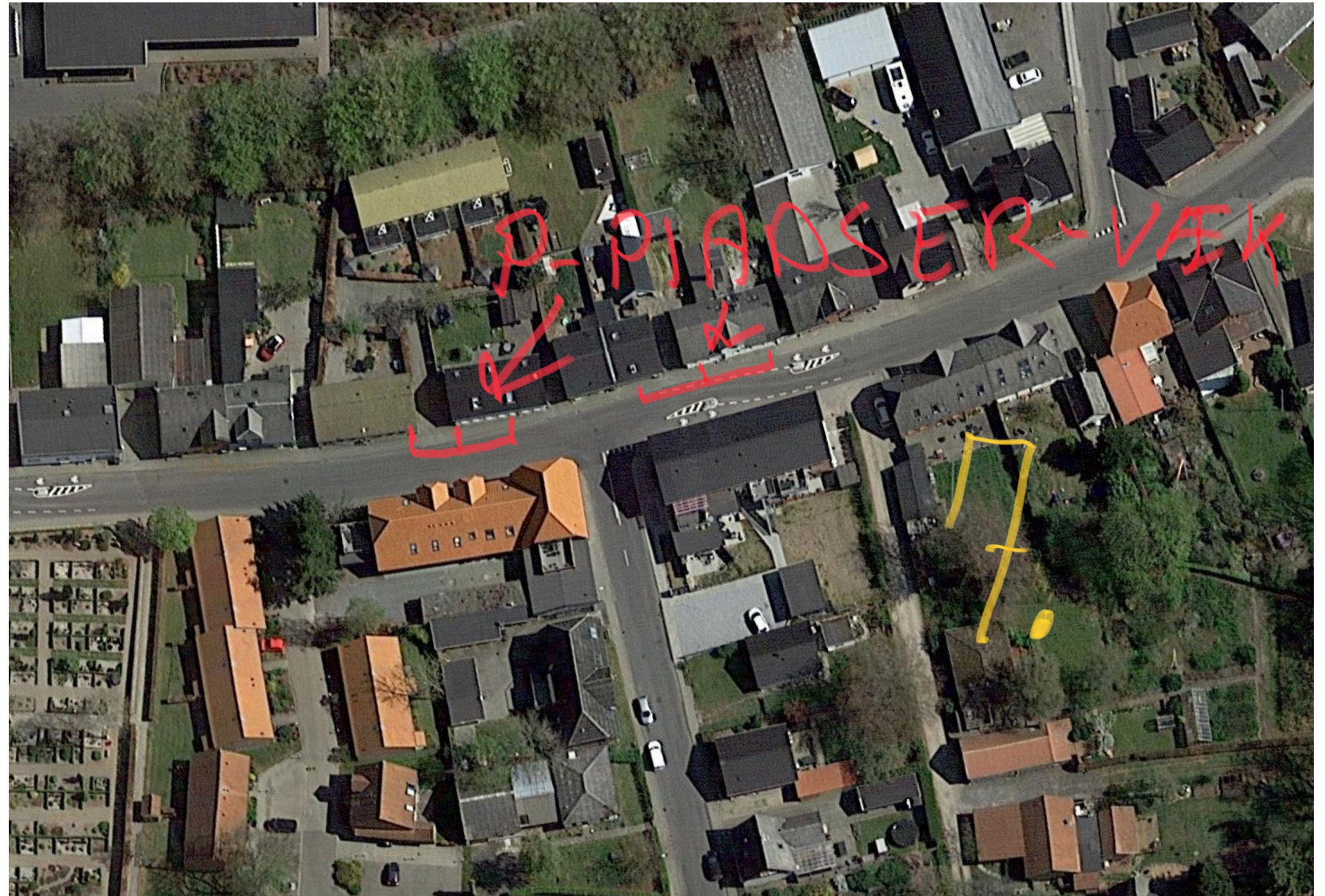


## Forslag til billede 7

De 4 P-pladser ved T-krydset Sønder Stationsvej og Søndergade fjernes, biler bliver påkørt og skader på tagudhæng.

Udvalget foreslår også at der ses på den måde chikanerne er lavet, det er farligt for cyklister når biler skal over i modsatte side for at passere chikanen, der er ingen plads til cyklister.

Det her er lige ved skolen, skal vi have flere til at cykle skal der ses på en bedre løsning, hvor cyklister kan færdes trykt.



### Sdr. Stationsvej og Søndergade (billede 7)

Vi vil gerne imødekomme forslaget om at de afmærkede p-pladser nærmest krydset Søndergade/Sdr. Stationsvej fjernes. Mht. chikanerne på Søndergade så kunne en løsning være at flytte de nuværende heller så afstanden mellem helle og kantsten mod fortovet mindskes, og der skabes plads til at afmærke en smal cykelbane i modsatte side af vejen (evt. med en steler i kantstriben for at sikre at den ikke overskrides). Skal vi arbejde videre med det skal det også ind som et projekt på i vores prioriteringsmodel.