

Dagsorden: Vejudvalgets møde i Kirkehuset den 07.07.2022

Da vi mødes Sønder Stationsvej / Søndergadestarter vi med punkt 7. Der kan dog blive flyttet rundt på punkterne af hensyn til mødedeltagerne.

Mødedeltagere: Ove Kristensen, Jean Darly og Leif Jensen fra Thyregod.
Majken K, Andersen, Claus og Henriette fra forvaltningen i Vejle Kommune.
Gerda Jørgensen, formand for Teknisk Udvalg i Vejle Kommune.

1. Billede 7.
2. Billede 1.
3. Billede 2.
4. Billede 3.
5. Billede 4.
6. Billede 5.
7. Billede 6.
8. Information om cykelsti.
9. Eventuelt.

Referat ved Jean Darly:

Vi fortalte om alle de trafikale problemer, som vi har i Thyregod. Majken og Henriette tog notater til alle vores ønsker. De behandler det efter sommerferien, hvorefter vi vil modtage en skrivelse om, hvad de kan gøre, og hvordan de hjælper os bedst med de trafikale problemer i Thyregod.

Jean laver en skitse til et skilt til Thyregodvej, som viser lastbiler den ”rigtige” vej rundt i byen til deres destination.

Claus (forvaltningen) fortalte om, hvor langt de var med cykelstiprojektet til Vesterlund. Det ser meget lovende ud. Der kommer et ”kaffemøde” for alle borgerne i Thyregod-Vester efter sommerferien. Mødet vil blive afholdt på efterskolen i Vesterlund.

Lokalsrådets vejudvalg har trafiksikkerheden i højsæde.

Udvalget præsenterer løsningsforslag til Søndergade, Borgergade samt Vester allé.

Vi skal have trafiksikkerheden i højsæde, vi skal have flere til at cykle i skole.

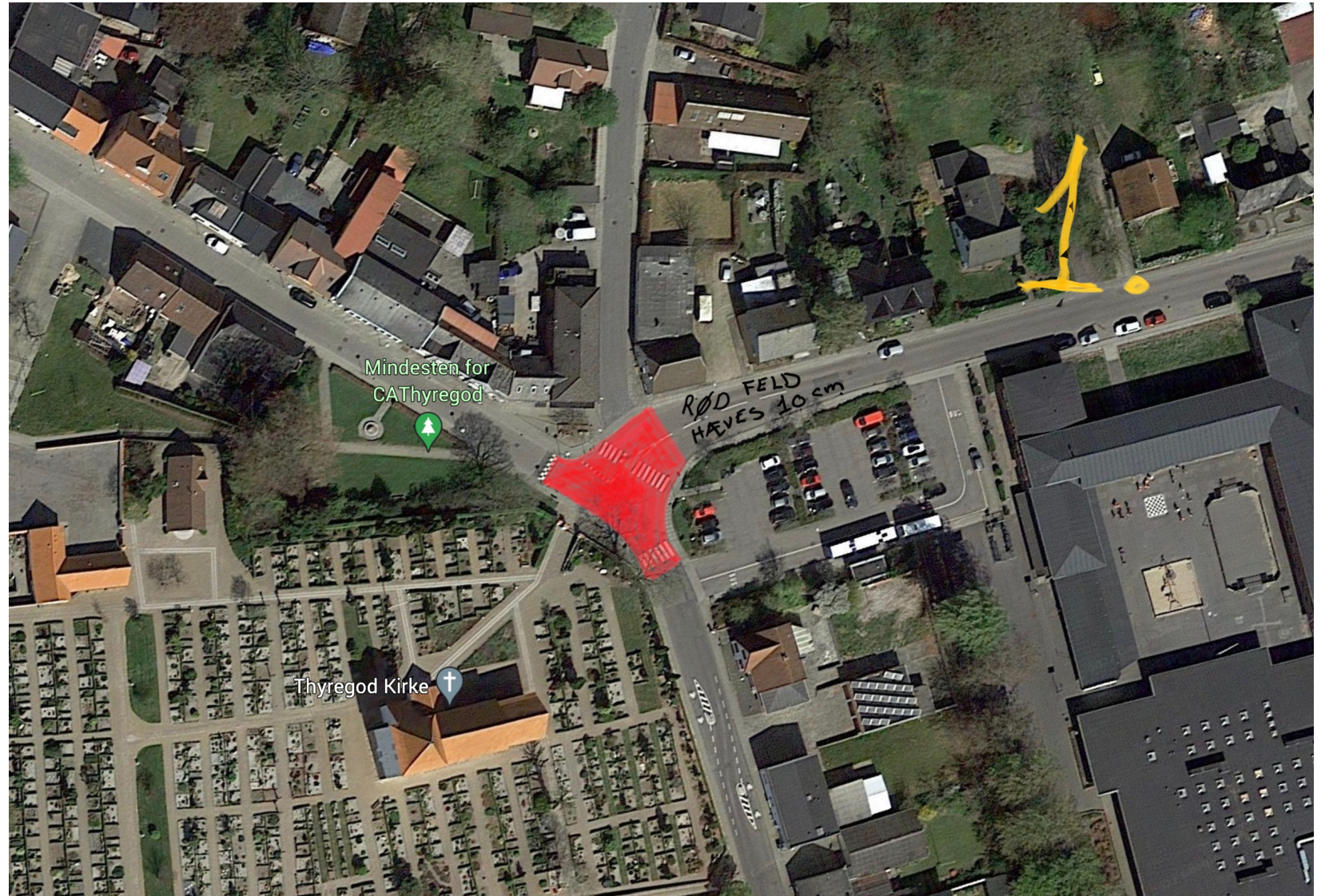


Forslag til billede 1

Krydset er farligt da flere veje mødes "skævt", det er lige ved skolen og der er brug for ændringer.

Hævning af krydset Skolegade Søndergade Borbergade med 10 cm rød asfalt som markeret på billedet 1.

Vi har en skole og for at øge trafiksikkerheden, er det nødvendigt med en markering af krydset for yderlig hastighedsnedsættelse.



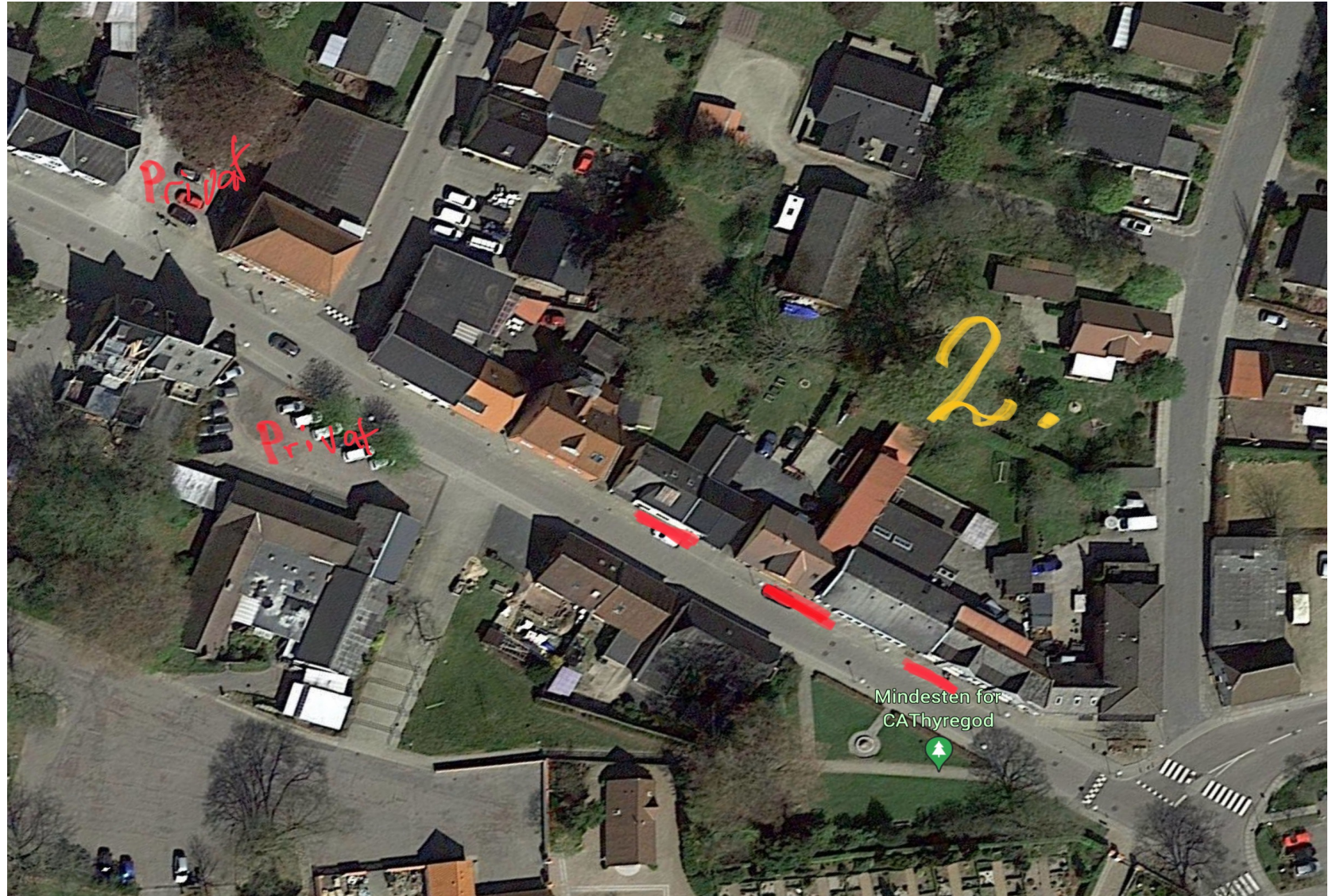


Forslag til billede 2

Grundet trafiksikkerheden for cyklister og gående er det nødvendig med tiltag ved de p-pladser, de er kun markeret med en fliser i samme farve som fortovet.

Fra Søndergade over i Borgergade er der fire til seks p-pladser som måske bare skal males op.

Der er private P-pladser på kroen og pladsen ved Kirkens Korshær over for frisøren og pizzeria.





Forslag til billede 3

På grund af manglende markerede p-pladser holder der mange biler på fortovet så gående med barnevogn skal ud på vejen for at passer. Der holder til tider så mange biler at busser ikke kan komme forbi. Vejen er usikker da fortovet er blevet bredere og vejen smallere.

Aller helst ønsker vi ny belægning til hele Borgergade.

Der kan etableres 2 + 2 + 3 parkeringspladser i enden af Borgergade mod syd, i retning vest mod Brande.

Der er p-pladser ved brugsen.



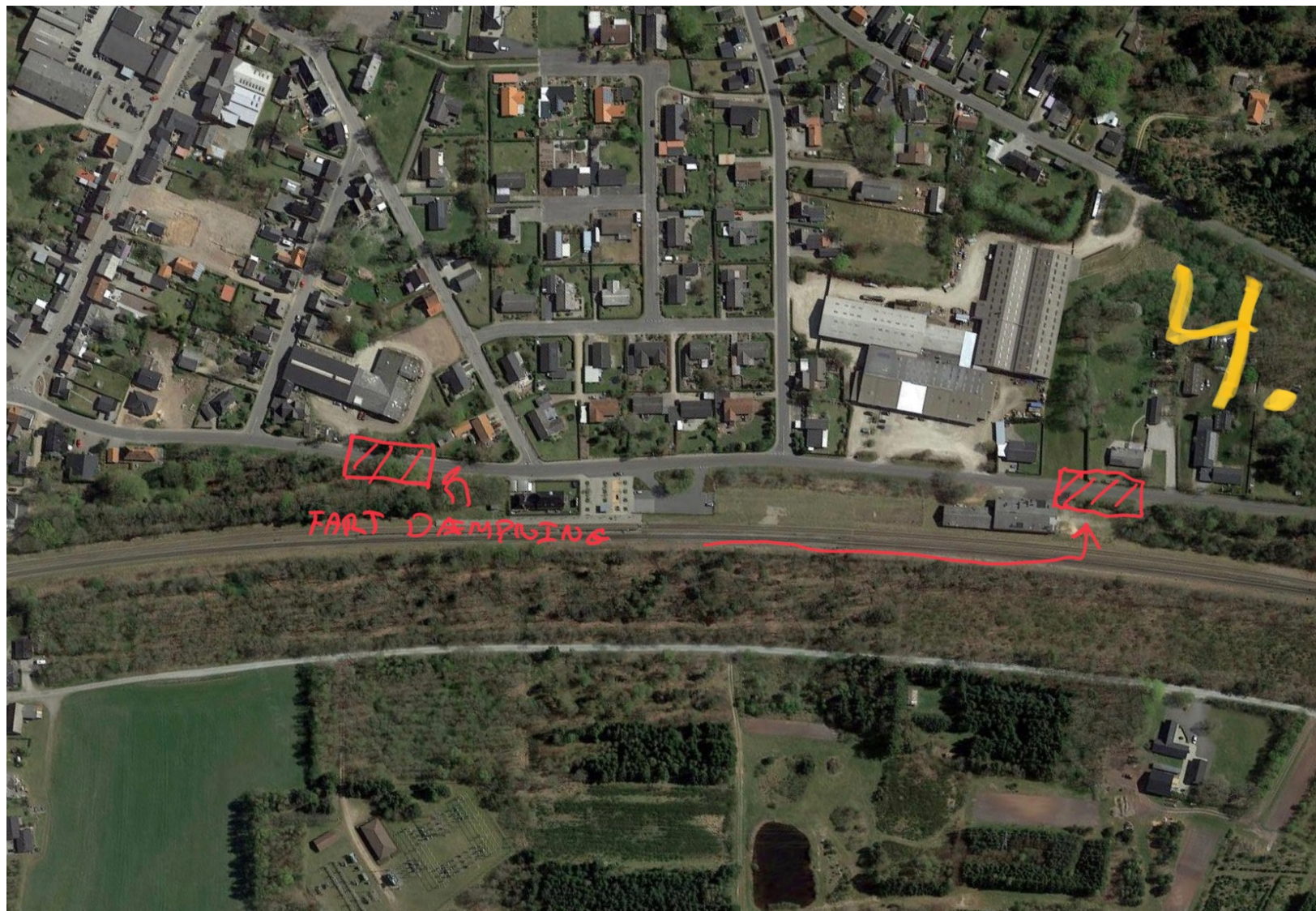


Forslag til billede 4

Der køres for hurtigt både biler men også traktor med vogne og lastbiler.

Der etableres en eller to fart dæmpninger - forstaltninger på Vester allé, som ikke hindre lastbiler og tunge køretøjer i at passere.

Det kan være som på Brandevej hvor der er 2 chikaner med bump





Forslag til billede 5

Lastbiler skal hjælpes uden om byen

Der kommer en del klager fra folk i midtbyen, over lastbiler og traktor der køre gennem byen uden ærindekørsel.

Den trafik larmer og ødelægger belægningen og huse slår revner, biler bliver påkørt og skader på tagudhæng

Der etableres skilte med gennemkørsel forbudt for lastbiler ved Søndergade start og Skolegade start - ved Thyregodvej, ud over det vises skilte med at lastbilerne skal køre mod Nordre Ringvej.





Forslag til billede 6

Tungtrafik hjælpes uden om byen.

Der kommer en del klager fra folk i midtbyen, over lastbiler og traktor der køre gennem byen uden ærindekørsel.

Den trafik larmer og ødelægger belægningen huse slår revner, biler bliver påkørt og skader på tagudhæng.

Her vises ruten og hvordan lastbiler kan komme rundt i Thyregod uden at de behøver at komme ned igennem midtbyen





Forslag til billede 7

De 4 P-pladser ved T-krydset Sønder Stationsvej og Søndergade fjernes, biler bliver påkørt og skader på tagudhæng.

Udvalget foreslår også at der ses på den måde chikanerne er lavet, det er farligt for cyklister når biler skal over i modsatte side for at passere chikanen, der er ingen plads til cyklister.

Det her er lige ved skolen, skal vi have flere til at cykle skal der ses på en bedre løsning, hvor cyklister kan færdes trykt.

